

Памятка "Об использовании детских удерживающих устройств при перевозке детей в транспортных средствах"

Пункт 22.9 Правил дорожного движения Российской Федерации гласит: «Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла»

Детские удерживающие устройства подбираются в соответствии с весом и возрастом ребенка. По этому параметру все они делятся на несколько основных групп:

- Группа 0. Это именно автолюльки, предназначенные для перевозки младенцев до полугода. Они снабжаются ремнями безопасности, проходящими по животу ребенка, люлька обеспечивает прочную фиксацию. Использовать ее можно для детей, вес которых не превышает 10 кг.
- Группа 0+ — автокресла для младенцев от рождения до полутора лет, такие модели подходят для детей весом до 13 кг. Кресло-кокон обеспечивает надежную защиту при столкновениях, анатомическая форма обеспечивает положение полулежачего. фиксируется ремнями с несколькими точками крепления для равномерного распределения нагрузки. такое кресло допустимо при необходимости устанавливать на переднее сиденье, при этом обязательно отключается передняя подушка безопасности.
- Группа 1 для детей в возрасте до 4 лет. К установке таких кресел применяются аналогичные требования, чаще всего их размещают посередине заднего дивана

или непосредственно за местом водителя. Ремни безопасности имеют 5 точек крепления, это позволяет равномерно распределить нагрузку при ударе или резком торможении.

- Группа 2 рассчитана на детей в возрасте до 7 лет, такие кресла уже устанавливаются по ходу движения. Удерживающее устройство фиксируется ремнем безопасности автомобиля. Группа 3 – приспособления для детей до 12 лет. Для подросших детей спинку кресла можно убирать, достаточно только установки сиденья – бустера. Он позволяет приподнять тело ребенка, чтобы ремень безопасности проходил по груди, а не по шее и обеспечивал надежную защиту. Использование бустера необходимо до тех пор, пока рост подростка не достигнет 150 см.

Детские автокресла необходимо своевременно заменять в соответствии с , только в этом случае они будут обеспечивать гарантированную защиту.

Должно контролировать соблюдение норм безопасности при перевозке детей в возрасте до 12 лет. Отсутствие детского кресла или нарушение правил перевозки младенцев карается штрафом в размере 3000 рублей, особенно часто специальные акции по выявлению нарушителей проводятся после начала учебного года.

Родители должны понимать, что они несут ответственность не только перед инспектором, но и перед собственным ребенком: экономия нередко приводит к трагичным последствиям. Если нет денег или возможности установить специальное кресло по другим причинам, можно использовать специальную удерживающую лямку, предназначенную специально для детей.

Она позволяет опустить ремень безопасности так, чтобы он проходил по груди ребенка и тем самым обеспечивал ему защиту. Однако не все инспектора ГИБДД вообще знают о таких приспособлениях, и дело может кончиться . Лучше не рисковать и обеспечить соблюдение всех правил перевозки детей в автомобиле

Виды и особенности специальных кресел

Свод правил ПДД требует использования приспособлений, соответствующих возрасту, массе и габаритам ребенка. Для удобства выбора производители разделили все автомобильные кресла на несколько групп:

- 0 (новорожденные весом менее 10 кг). Детская люлька, которая располагается поперек движения на заднем сиденье и фиксируется ремнем, проходящим по линии живота грудничка. Сегодня очень популярны изделия с дужками, облегчающими переноску, некоторые даже можно установить на шасси, получив коляску.
- 0+ (дети до полутора лет и весом до 13 кг). Своеобразный «кокон», который представляет нечто среднее между люлькой и стандартным креслом.

Отличается анатомической формой, оснащен пятиточечными ремнями, надежно фиксирующими ребенка. Малыш как бы полусидит в приспособлении, его ножки и голова слегка приподняты. Устройство можно установить не только на заднем сиденье, но и на переднем, закон и правила ПДД этого не запрещают. Главное, при этом отключить подушку безопасности и расположить устройство спиной к ходу движения.

- 1 (дети от 9 месяцев до 4 лет, весом 9-18 кг). Более габаритные приспособления с пятиточечной фиксацией и регулируемой спинкой. Установка возможна на различных участках, но оптимальной является зона позади водительского кресла.
- 2 (дети от 3 до 7 лет, весом 15-25 кг). Перевозка детей проводится только по ходу движения. Устройство крепится с помощью автомобильных ремней или дополнительного комплекта фиксаторов.
- 3 (дети от 6 до 12 лет, весом 22-36 кг). Ставятся по ходу движения, фиксируются автомобильными ремнями безопасности. Для ребенка, выросшего из данного кресла, верхнюю часть отстегивают (если модель позволяет) и далее используют устройство по типу .

Все перечисленные изделия должны обладать сертификатами качества и соответствовать требованиям, которые предъявляются к креслам, предназначенным для перевозки детей в возрасте до 12 лет. Несмотря на то, что закон этого не предусматривает, специалисты рекомендуют утилизировать приспособления, перенесшие серьезные аварии, даже если на вид все в порядке. В них возможны скрытые повреждения, которые представляют потенциальную опасность для ребенка при резком торможении.